



La commission approche. 52 pages lues sur les 78 du document préparatoire, j'espère que ça suffira.

Ça y est, nous voici installés en groupe pour travailler le sujet mobilités. L'enjeu est important, un échange avec la région est prévu dans quelques jours, notre travail pourrait influencer positivement cet échange. Il faut traiter le défi d'un usage plus collectif de la voiture, améliorer l'information sur les transports, développer la mobilité solidaire, ou encore développer les modes « actifs » (participant peu aux émissions de CO₂).

2H de commission, des documents supports complétés : les membres du groupe espèrent avoir fait un bon travail.

...

Voici un récit possible des événements d'une commission mobilités. C'est un peu « sport », mais assure aux membres le sentiment d'avoir participé aux réflexions. Ça diffère d'autres commissions, où les membres seraient spectateurs du compte rendu fait sans eux.

Il reste des marges de progression : tous les membres de la commission n'étaient pas présents, ce qui touche à la non représentativité de toute la zone de la CCLST.

Faut-il juste une meilleure recherche de la date/du lieu de rendez-vous ?

La méthode de travail et l'engagement à fournir rebuterait certains ?

Adrien Painchault