



## À la traîne

À l'occasion des décisions prises par le bureau, les conseillers communautaires ont découvert que la CCLST allait monter à marche forcée dans le train de l'hydrogène en rejoignant le SIEIL, la CC Touraine Vallée de l'Indre CCTVI et la Métropole dans leur projet HY Touraine recalé par l'ADEME.

L'ADEME accepte un nouveau projet élargi à la CCLST en imposant quasiment les services d'un *bureau d'études*. Si on comprend bien, l'ADEME pose ses conditions pour accepter un nouveau projet HY Touraine.

Nous lisons sur le site de La CCTVI, en date du 23/03/2020 qu'elle « *entend relancer le projet Hy'Touraine, non retenu par l'ADEME lors du dernier appel à projet sur les écosystèmes de la mobilité hydrogène. L'agence propose à la CCTVI et ses partenaires de faire appel à un bureau d'études et de participer aux frais...* »

Le premier train léger à hydrogène d'Alstom devrait circuler en France dès septembre, entre Tours et Loches. Ce sera un essai **et non une mise en service commerciale**. C'est la mesure 19 de la feuille de route sur l'hydrogène (19/ 26) qui a été présentée et votée le 18 février au conseil régional à Orléans.

Attention au marche pied  
(À suivre : hydrogène et EnR)